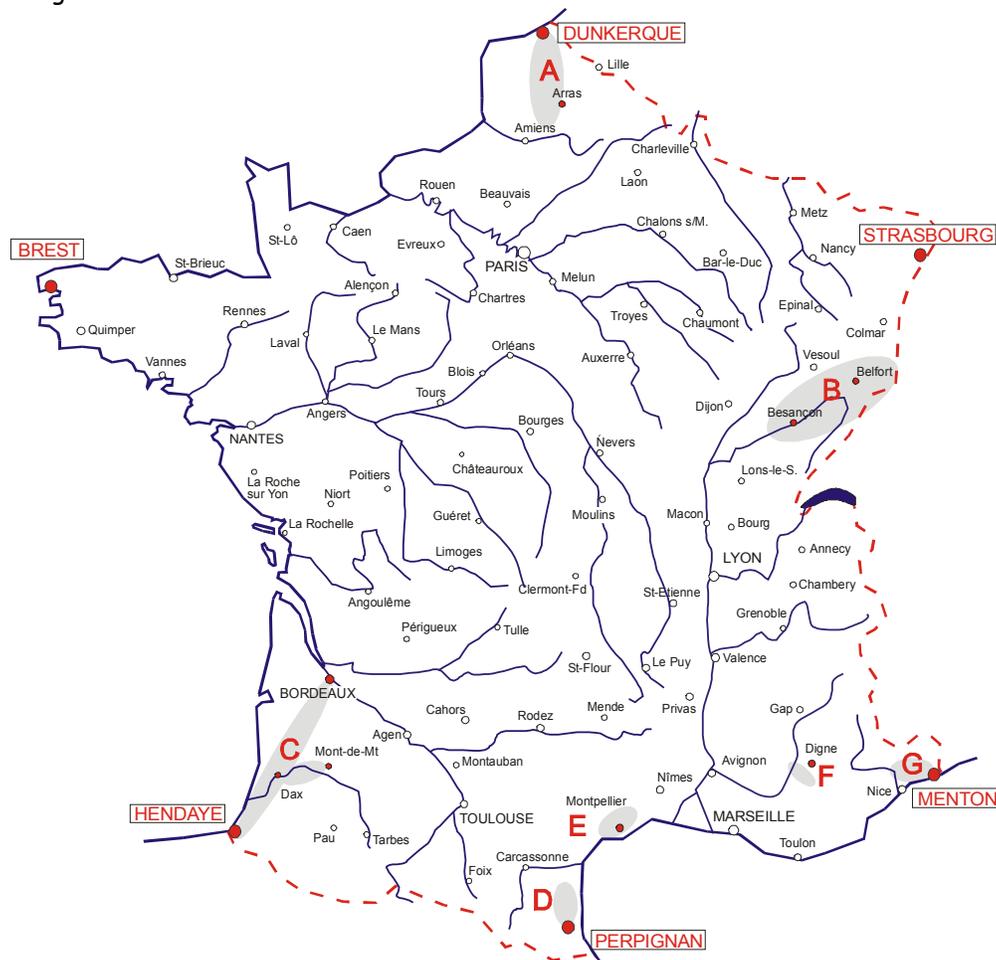


LES ROUTES DIAGONALISTES

ANNEXE A - COMPLEMENTS

Les compléments aux 9 chapitres précédents rassemblent des études localisées qui concernent plusieurs Diagonales.



- A** - Piste cyclable de Bergues et traversée d'Arras - *Diagonales DH, DM et DP*
Voir aussi Annexe B - Villes départ/arrivée, Dunkerque
- B** - Le secteur Belfort-Besançon - *Diagonales SH et SP*
- C** - La N10 d'Hendaye à Bordeaux et la liaison de Dax à Mont-de-Marsan - *Diagonales DH, HM et HS*
- D** - Entrée/sortie de Perpignan par le nord - *Diagonales DP et SP*
Voir aussi Annexe B - Villes départ/arrivée, Perpignan
- E** - Contournement de Montpellier - *Diagonales HM et SP*
- F** - Le shunt de Digne - *Diagonales BM et DM, voire HM*
- G** - Comment éviter la traversée de Nice - *Diagonales BM et DM, voire HM*
- H** - ... à suivre...

A - Sortir de/Arriver à Dunkerque et traverser Arras

Diagonales concernées = les 3 au départ de (arrivée à) Dunkerque

Voir aussi Annexe B - Villes départ/arrivée, Dunkerque

A1 – Sortir de/Entrer à Dunkerque en évitant la traditionnelle piste cyclable de Bergues (contributions d'André Dworniczak et de Michel Lefebvre)

La majorité des diagonalistes qui quittent Dunkerque en direction de Menton (ou en arrivent) passent par Bergues et se retrouvent sur une piste cyclable, aussi mauvaise que dangereuse (mobylettes). Pour éviter ces désagréments, il existe plusieurs variantes qui ont été proposées par nos amis André Dworniczak et Michel Lefebvre.

Suivre les explications sur le plan schématique de la ville de Dunkerque et la carte simplifiée des pages suivantes.

A11 - Rejoindre Bergues par Coudekerque-village

Voici le road book de cet itinéraire (trait interrompu orange), plus long de 1.200 m :

- au départ du Commissariat, prendre à gauche la rue Michel de Swaen, puis à droite, la rue Clémenceau – passer devant la mairie, et continuer tout droit jusqu'à la place Jean Bart (point C sur le plan)
- prendre légèrement sur la gauche la rue Nationale, qui devient rue de Beaumont, puis rue de Furnes
- tourner à gauche (direction de la Belgique) et 250 m plus loin à droite en direction de Bergues, juste avant le cimetière de Dunkerque. C'est la rue de Steendam qui est aussi la D72, qui conduit à Coudekerque Village et Bergues où l'on retrouve la D916 pour Wormhout et Cassel ou Steenvoorde.

À l'arrivée, cet itinéraire est utilisable, mais il est beaucoup plus facile de se repérer en empruntant la piste cyclable : c'est toujours tout droit, sauf au moment de la traversée du canal, imposée par un sens interdit. Prendre à gauche après le pont puis tout droit.

A12 - De Cassel à Hazebrouck, en évitant la D916 (trait interrompu vert sur la carte)

Il est possible de gagner près de 2 km et beaucoup de tranquillité en préférant la petite D53 que l'on trouvera sur la droite dans la descente du mont des Recollets, à environ 2 km après le croisement vers le village et le mont Cassel. Par Ste-Marie-Cappel et Hondeghem, cette route conduit directement au centre d'Hazebrouck.

Malheureusement, cette petite D53 est fort discrète et difficile à trouver dans le labyrinthe hazebrouckois. Nos experts conseillent plutôt d'éviter Hazebrouck à l'arrivée (voir item A14)

A13 - De Dunkerque à Wizernes (sud St-Omer) « par les canaux » (trait interrompu violet)

Voici le descriptif de Michel Lefebvre, qui recommande fortement cet itinéraire à ceux qui vont à (ou arrivent d') Hendaye car « il est parfaitement tranquille, il place la première côte à St-Omer et les feux rouges de Wizernes à 48,5 km du départ » (moyennant à peine 2 km supplémentaires).

Au départ de Dunkerque.

« Même départ que l'itinéraire classique. Environ 500 m après le pont sur le canal de Mardyck (point F sur le plan) et juste après le garage Ford, prendre à droite la rue Louis Neuts. Au premier carrefour, c'est tout droit, au second prendre à gauche en direction de « Capelle-la Grande par D202 ». On longe le canal de Bourbourg. Cette route est la D2. On y reste jusqu'au second rond-point (pont de la Petite Scynthe) où il faut prendre à gauche en direction de Armbouts-Cappel (D52). Continuer tout droit jusqu'au canal de la Haute Colme (Grand-Millebrugge – km. 11). Prendre à droite la D3 en direction de Watten.

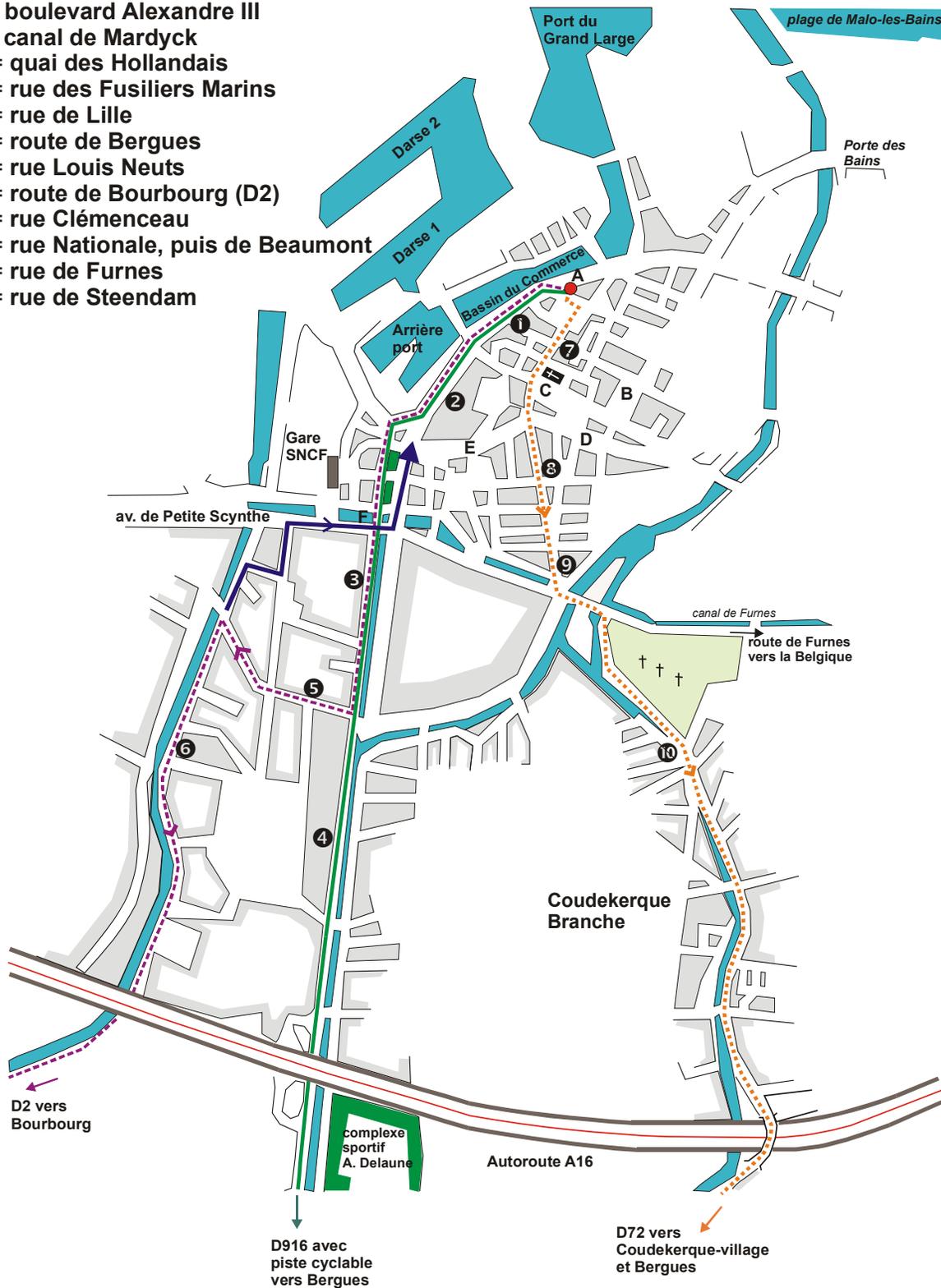
À Looberghe (feux), continuer tout droit. On évite Lynck pour prendre à gauche avant la D600 **interdite aux vélos**. On se trouve toujours sur la D3. Aller tout droit aux différentes intersections en direction de Watten que l'on atteint au kilomètre 32.

La traversée de Watten est facile et la route de St-Omer (D213) longe l'Aa. À St-Momelin km. 37,5), on retrouve la D928 utilisée par ceux qui sont passés par Bergues, ont parcouru 2 km de moins (35,5) mais auront beaucoup joué à saute-mouton.

Dans St-Omer, prendre à droite au premier rond-point, direction St-Martin-du-Laërt, puis tout droit. Tout droit également au second puis troisième rond-point (piste cyclable). Au quatrième rond-point, prendre à gauche en direction de Longuenesse. Traverser Longuenesse et suivre Wizernes/Hesdin. En haut de la côte, on se trouve sur la D928, la route d'Hesdin.

- A = commissariat central
- B = place du Général de Gaulle
- C = place Jean Bart
- D = boulevard Sainte Barbe
- E = boulevard Alexandre III
- F = canal de Mardyck
- ① = quai des Hollandais
- ② = rue des Fusiliers Marins
- ③ = rue de Lille
- ④ = route de Bergues
- ⑤ = rue Louis Neuts
- ⑥ = route de Bourbourg (D2)
- ⑦ = rue Clémenceau
- ⑧ = rue Nationale, puis de Beaumont
- ⑨ = rue de Furnes
- ⑩ = rue de Steendam

Plan schématique de DUNKERQUE



Pour arriver à Dunkerque.

« Sortir de Wizernes par la D928, en direction de St-Omer. Un km après le panneau d'agglomération de Longuenesse, prendre à gauche (face au cimetière anglais) en direction de Longuenesse centre. Suivre tout droit aux deux feux de direction suivants. Entrer dans St-Martin-au-Laërt, encore tout droit aux feux, puis à droite au rond-point suivant, en direction de St-Omer par la piste cyclable. Tout droit encore au rond-point suivant en direction de St-Omer et à nouveau au suivant en direction de Watten.

Contourner le quatrième rond-point pour prendre à gauche (direction Watten). On se retrouve de nouveau sur la D928. Les adeptes de la D928 et Bergues prendront à droite à St-Momelin.

Pour ceux qui suivent mon itinéraire, continuer tout droit par la D213, en direction de Watten que l'on traverse sans changer de cap. Sortir de Watten par la D3, direction Dunkerque et prendre à droite juste après le pont car la D600 est **interdite aux vélos**.

Cette petite route longe la D600. Continuer tout droit à chaque intersection jusqu'à Looberghe, que l'on traverse toujours sans changer de cap aux feux. On longe le canal de la Colme (à main droite) jusqu'à Grand-Millebrughe, où l'on tourne à gauche dans la D52.

4 km plus loin (pont de la Petite Scynthe), prendre à droite la direction de Dunkerque par la D2. Continuer toujours tout droit en longeant le canal de Bourbourg (à main gauche) jusqu'à tomber sur un sens interdit : prendre alors à droite la rue de Vertomme, puis à gauche la rue du jeu de Mail (voir le tracé bleu sur le plan). Tourner à droite aux feux, puis à gauche deux feux plus loin. On se retrouve dans la rue des Fusiliers Marins, tout près du Commissariat central

Informations diverses fournies par Michel Lefebvre

- présence d'une boîte à lettres au bord de la route à Capelle-la-Grande et au centre de Watten
- cafés et alimentation à Watten, St-Omer et Longuenesse

A14 - Eviter Hazebrouck en venant de Béthune (trait interrompu jaune sur la carte)

J'ai personnellement utilisé ce parcours en 1998, sur PD, en arrivant d'Aire-sur-la-Lys et Michel Lefebvre le recommande à ceux qui arrivent de Béthune (MD ou PD). Voici son descriptif :

« Dans le village de Morbecque, quitter la D916, pour prendre sur la gauche la D138 vers Wallon-Cappel où l'on tourne à droite pour suivre la D238 (ancienne voie romaine vers Cappel). Traverser la N42 et 500m après Longue Croix, prendre à gauche la D138 vers Bachinchove. Prendre à gauche après l'église puis à droite 2 km plus loin, en direction de Wemaars-Cappel. Traverser la D11 et prendre à gauche au croisement suivant. On se trouve à nouveau sur l'ancienne voie romaine, désormais D52. Suivre cette D52 jusqu'à Steene puis Grand Millebrughe. Voir l'item précédent pour rejoindre le pont de la Petite Scynthe et le Commissariat. »

Cet itinéraire est, bien évidemment, utilisable dans le sens inverse.

A2 – Traverser la ville d'Arras (contribution de Francis Swiderek)

L'axe Béthune - Arras - Bapaume est très pratiqué par les diagonalistes en provenance de Dunkerque et en partance pour Menton ou Perpignan. C'est **Francis SWIDEREK** qui nous donne les clefs de la traversée d'Arras, la belle capitale de l'Artois... et de l'andouillette.

« Deux artères "parallèles", en sens unique et chacune dans un sens, traversent la ville du nord au sud. Les diagonalistes n'ont donc aucune chance de se croiser entre le Rond Point de la Tchecoslovaquie au nord (arrivée de Béthune par la D63) et le Pont Leclerc au sud (au-dessus de la voie ferrée – sortie de la N17 vers Bapaume).

Deux kilomètres séparent ces deux points et il suffit de suivre les flèches sur le plan de la page suivante, selon le sens de la Diagonale, sachant que les dessins parlent mieux que les mots.

Quelques recommandations quand même :

1 – dans le sens Nord-Sud :

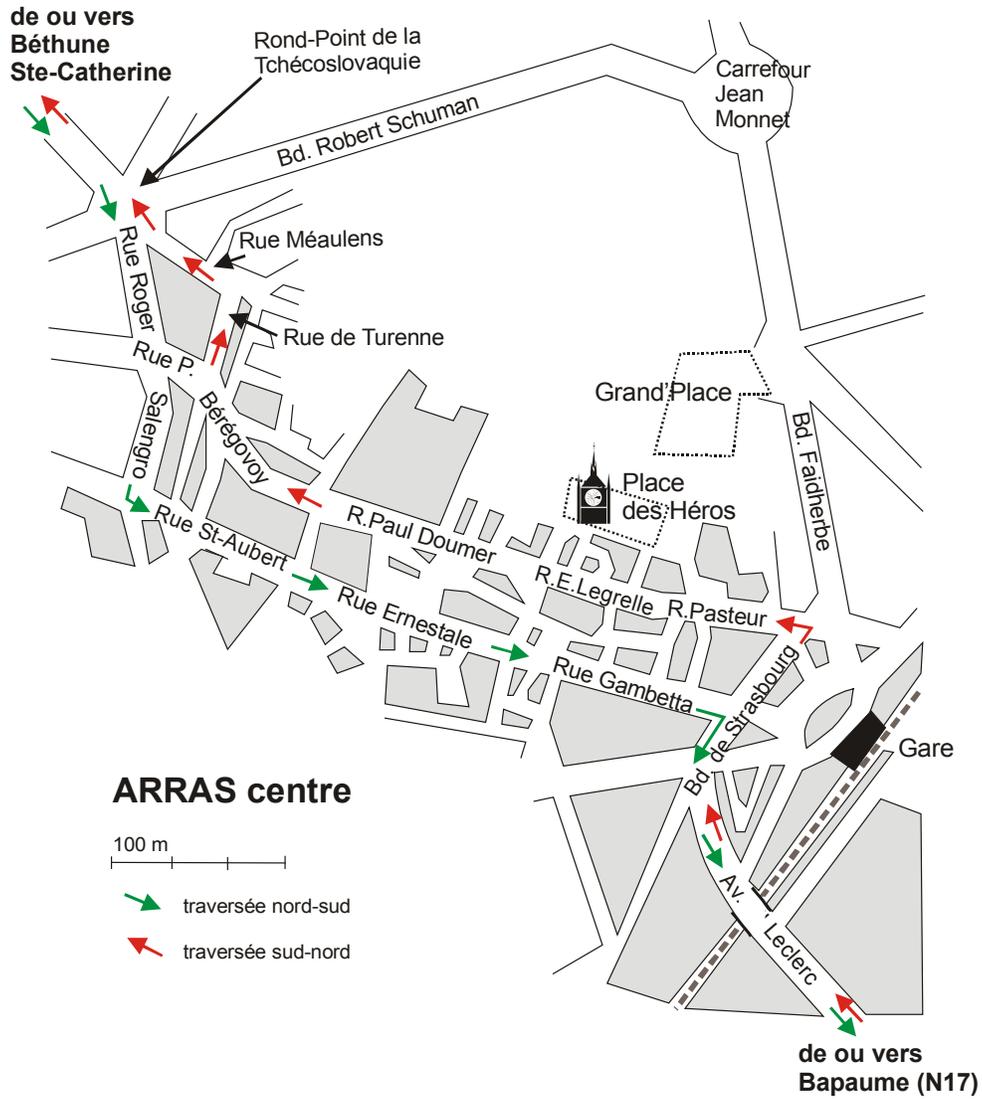
- au très grand rond point, 3 km avant Arras, suivre "Ste-Catherine" (D63) et surtout pas "Arras"
 - à partir de Ste-Catherine, suivre "Arras" puis "Centre Ville"
 - dans la rue Gambetta, 100 m avant la gare, suivre "Achicourt"
- dès le franchissement du pont Leclerc, on se trouve sur la N17 : c'est tout droit !

2 – dans le sens Sud-Nord :

- prendre à droite dès le franchissement du pont Leclerc
- longer la façade de la gare et prendre à gauche la rue Chanzy au ¾ du rond-point, puis la rue Pasteur
- **Attention** ! ne pas rater la rue de Turenne à droite dans la rue P.Bérégovoy !
- au Rond point de la Tchecoslovaquie, suivre "Ste Catherine" (Béthune n'est pas indiqué !)

- à l'église de *Ste Catherine*, prendre tout droit et au rond point, au sommet de la cote, prendre à gauche la D63, direction "*Béthune*"

Enfin, dans un sens ou dans l'autre, prendre au moins un quart d'heure pour aller admirer la place des Héros et la Grande Place. Elles méritent vraiment un (petit) détour ! »



B - Le secteur Belfort-Besançon

Diagonales concernées : Strasbourg-Hendaye et Strasbourg-Perpignan

B1 - Recommandations de Frederik ALBERDA (Danjoutin - 26 mai 1998)

« Eviter d'utiliser la N83 entre Cernay et Belfort : circulation très dense et très rapide sur la '4 voies' entre Cernay et Pont d'Aspach

Parcours conseillés :

- pour Strasbourg-Perpignan : à Wittesheim, prendre la D19 vers Reiningue et Galfingue. Puis Dannemarie (par D18^{II} et D103), Vellescot (par D103), Brebotte (par D13), Froidefontaine (par D35), Etupes (par D23 et D52). Deux options : soit Audaincourt et Pont-de-Roide pour le plateau jurassien, soit traverser le canal, laisser les usines Peugeot de Sochaux sur la gauche, passer devant la gare de Montbéliard puis Bart. Rejoindre la N83 à l'Isle-sur-le-Doubs par la N463 ou par la D25, en rive gauche du Doubs.
- pour Strasbourg - Hendaye : prendre la D34 à la sortie de Cernay. À Guewenheim, prendre la piste cyclable en direction de Masevaux. La laisser à Lauw. Puis Rougemont-le-Château (BPF) par D14B1 et D110, Giromagny (par D2 et D12), Ronchamp.

B2 - Conseils de Georges LEMERCIER (Avanne - 10 juin 1998)

Routes interdites

N57 - route en constante évolution avec création ou recalibration de tronçons de 2x2 voies dont certains sont interdits aux cycles (par exemple la déviation de Vellefaux, au sud de Vesoul). Dans le Doubs, toutes les parties 2x2 voies sont autorisées (pas de panneaux actuellement - jusqu'à quand ?) mais on se fait souvent klaxonner. C'est une situation de tolérance provisoire car les tronçons à quatre voies sont courts.

Routes chargées et déconseillées

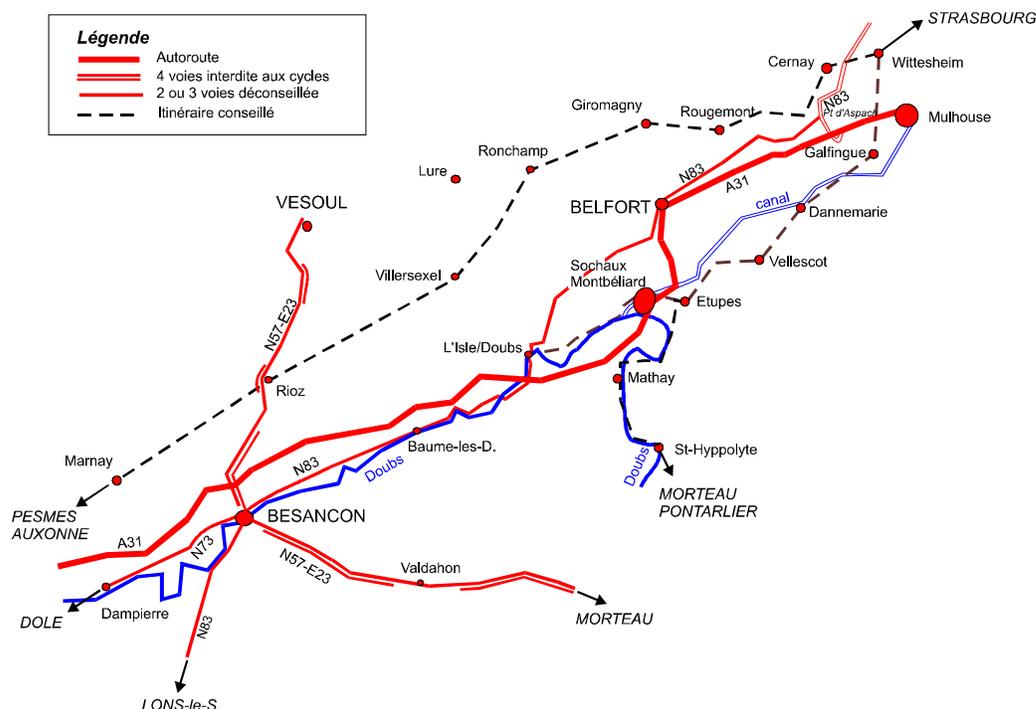
De Belfort à Chalon-sur-Saône, les N83 et N73 sont très chargées en poids lourds. Si entre l'Isle-sur-le-Doubs et Besançon, il n'y a pas trop de problème car la route dans la vallée du Doubs, n'incite pas à la vitesse, les secteurs Belfort - L'Isle et Besançon - Chalon, sont beaucoup plus critiques et je les déconseille.

Même cas de figure de Besançon à Bourg-en-Bresse via Lons-le-Saunier (N83)

Itinéraires conseillés

- par Giromagny, Lure, Vesoul et Pesmes pour la Diagonale Strasbourg - Hendaye
- par le plateau jurassien (Maiche, Pontarlier, Champagnole, Lons) à partir de Montbéliard.

L'itinéraire nord par Giromagny, Ronchamp, Villersexel, Rioz, Marnay, Pesmes (voir carte) est plus tranquille et moins accidenté que celui par Lure et Vesoul.



C - La N10 d'Hendaye à Bordeaux et la liaison de Dax à Mont-de-Marsan

Diagonales concernées DH, HM et HS

C1 - Les pièges de la Nationale 10 d'Hendaye à Liposthey

Cartes : Michelin 78 et 234 (ancienne) ou 335, 342 et 525 (nouvelles)

C11 - Courrier de Gilbert VIDEAU (Briscous) - mai 1998

« À propos des routes interdites, peu de choses à signaler dans notre secteur de Bayonne) si ce ne sont deux viaducs interdits aux cyclistes sur la RN 10 (... et pourtant parfois empruntés par des diagonalistes émérites !):

- à Biarritz, viaduc de la Négresse
- à St-Jean-de-Luz, viaduc à la sortie sud de la ville, après avoir traversé la Nivelle

On évite ces deux pièges en les contournant tout simplement par la droite. En venant d'Hendaye, il faut couper la RN10 à gauche pour aller vers le centre de St-Jean-de-Luz.

D'autre part, que ceux qui veulent emprunter la RN10 jusqu'à Castets (à 54 km au nord de Bayonne) sachent que la bande cyclable est large et praticable dans ce tronçon... en dépit du trafic. »

C12 - Dans un courrier de janvier 2005, Francis Pouzet me signale :

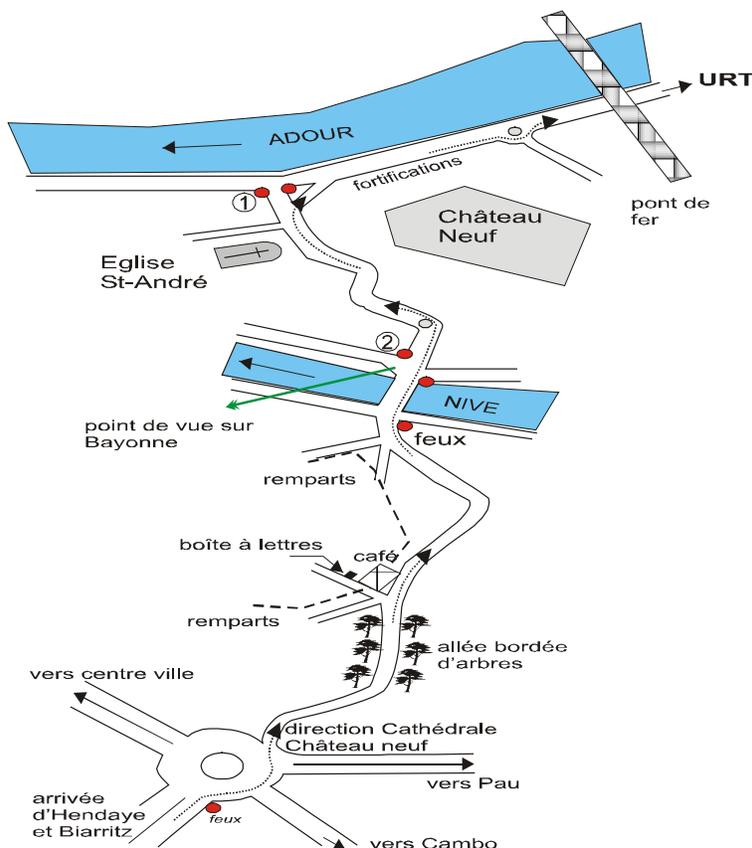
« 1- que la N10 d'Hendaye à Bayonne puis St-Geours-de-Maremne est presque toujours à deux voies, sans aucune bande cyclable latérale

2- que le tronçon de St-Geours-de-Maremne à Castets (24 km) est le seul secteur de la N10 à 4 voies qui soit parfaitement doublé par une voie de desserte locale des habitations, donc sans aucun danger. Cette voie latérale a été réalisée sous la conduite de Jacques VICART, ingénieur de la DDE et, à l'époque, président de la FFCT. Jacques est, encore aujourd'hui (2005), membre de l'ADF ».

C2 - Traverser Bayonne en direction de la vallée de l'Adour (Urt, Peyrehorade)

Cartes : Michelin 85 et 234 (anciennes) ou 342 et 525 (nouvelles)

Gilbert VIDEAU a établi le schéma du parcours qu'il utilise pour traverser la ville de Bayonne lorsqu'il accompagne des diagonalistes en route vers Menton ou Strasbourg (voire Dunkerque !) et qui empruntent la vallée de l'Adour jusqu'à Urt.



Le parcours est fléché dans le sens « départ » (Hendaye-Urt) mais peut être utilisé dans le sens inverse, en suivant les panneaux indicateurs : « Petit Bayonne / Château Neuf » en 1 et « Biarritz / St-Jean de Luz » en 2. Nous n'avons pas fléché ce parcours « arrivée » pour maintenir la lisibilité du schéma.

C3 - Itinéraire de MONT-DE-MARSAN à DAX

Cartes : Michelin 78 et 234 (anciennes) ou 335 et 525 (nouvelles)

La nationale 124 de Mont-de-Marsan à Dax, via Tartas, est très utilisée par les diagonalistes en provenance de Strasbourg, voire Dunkerque ou Menton. Or cette nationale a été progressivement mise à 2x2 voies et **interdite aux cycles**. Christian DIANDET a mené l'enquête et il fait pour nous le tour complet de la question.

1 – Aspects généraux

La nationale 124 est quasiment doublée par une chaussée en très bon état, signalée par des panneaux "Voie cyclable" de couleur verte avec le logo d'un vélo et la direction. Suite à de nombreuses interventions auprès de la DDE des Landes, la signalisation, qui laissait à désirer, a été progressivement améliorée, même si elle reste difficile à suivre de nuit¹ en raison de la taille réduite des panneaux (15 cm de haut pour 40 à 50 cm de large)

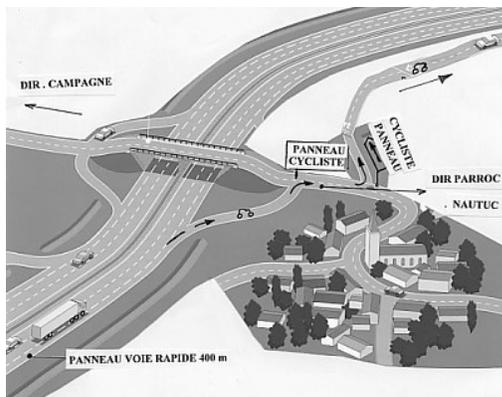
Cette chaussée, ancienne nationale ou voie de délestage pour les agriculteurs, serpente de part et d'autre de la 2x2 voies, au gré des villages, en empruntant des ponts ou des passages inférieurs.

Ce tracé, très tranquille puisque peu fréquenté sur une route de largeur moyenne, ne présente aucune difficulté si l'on suit les panneaux avec attention, la 2x2 voies servant de "fil rouge".

Seule une attention particulière est requise au début de l'itinéraire, soit au départ de Mont-de-Marsan, soit au départ de Dax.

2 – Sens MONT-de-MARSAN ⇌ DAX

Au départ de Mont-de-Marsan, il faut emprunter la nationale 124 sur 12 km, en toute sécurité grâce à une large bande d'urgence. C'est la seule option actuelle et ce secteur n'est pas interdit aux cyclistes.



Au douzième kilomètre (graphique), on trouve successivement 3 panneaux "VOIE RAPIDE : 1000 m", puis "400 m" puis l'habituel panneau de la voiture blanche sur fond bleu. Il faut alors impérativement quitter la 4 voies (avant le deuxième pont) et faire un petit décrochement sur la droite pour prendre la route autorisée (direction Tartas).

Attention ! Cette route qui traverse les villages de Meilhan, Tartas et Pontonx-sur-l'Adour est ouverte aux automobiles.

2 – Sens DAX ⇌ MONT-de-MARSAN

À la sortie de Dax, que l'on vienne par St-Paul-les-Dax ou par la rocade, on arrive à un rond-point facilement identifiable par le grand garage RENAULT. C'est ici que l'on trouve le premier panneau indiquant la piste cyclable.

On se trouve de fait sur l'ancienne nationale, très large et rectiligne, qui traverse St-Vincent-de-Paul. Continuer tout droit en négligeant les panneaux "Buglose et Berceau de St-Vincent-de-Paul" sauf pour une variante touristique. Au bout de la longue ligne droite (plus de 2 km), un monticule de terre sur la droite resserre progressivement la chaussée qui devient très étroite. Pas de panique ! C'est bien la bonne route comme l'indique le panneau de direction de Thétieu. C'est là que la piste passe de l'autre côté de la 4 voies pour une courte distance avant de traverser à nouveau, bien avant Pontons, village qu'il faut parcourir d'un bout à l'autre avant que les panneaux vous reprennent définitivement en mains. Le final de 12 km se fait, bien entendu sur la bande d'urgence de la 4 voies.

En résumé :

- itinéraire sans difficulté de profil, et le plus rapide, mais un peu agaçant par ses pirouettes.
- le parcours Mont-de-Marsan – Souprosse (D3) – Mugron – Monfort-en-Chalosse (D32) – Dax est plus touristique... mais plus vallonné.
- de Mont-de-Marsan à Bayonne, on peut aussi passer par N124 St-Perdon D3 Souprosse, Mugron, D32 Monfort-en-Chalosse, D7, Pomarez, D3 Habas, Labatut, N117 Peyrehorade et la délicieuse route de rive gauche de l'Adour par Urt (c'est en tout cas mon choix personnel - G.Jaccon)

D - Entrée/sortie de Perpignan

Les 3 Diagonales arrivant à (ou sortant de) Perpignan

Cartes : Michelin 86 et 240 (anciennes) ou 344 et 527 (nouvelles)

Le problème de l'entrée (ou de la sortie) de Perpignan par la N9 existe depuis que cette nationale a été transformée en 2x2 voies sur 3 km pour permettre un accès "autoroutier" au péage nord de l'A9. Les autorités locales ne se sont pas soucies le moins du monde des deux roues. Une simple nationale interdite aux cycles... ce n'est pas nouveau ! L'obstacle se dresse devant tous ceux qui arrivent de Salses (ou s'y dirigent) par cette N9 qui constitue pourtant le chemin le plus court.

Nous pouvons aujourd'hui donner la réponse à cette angoissante et lancinante question, grâce au concours spontané de :

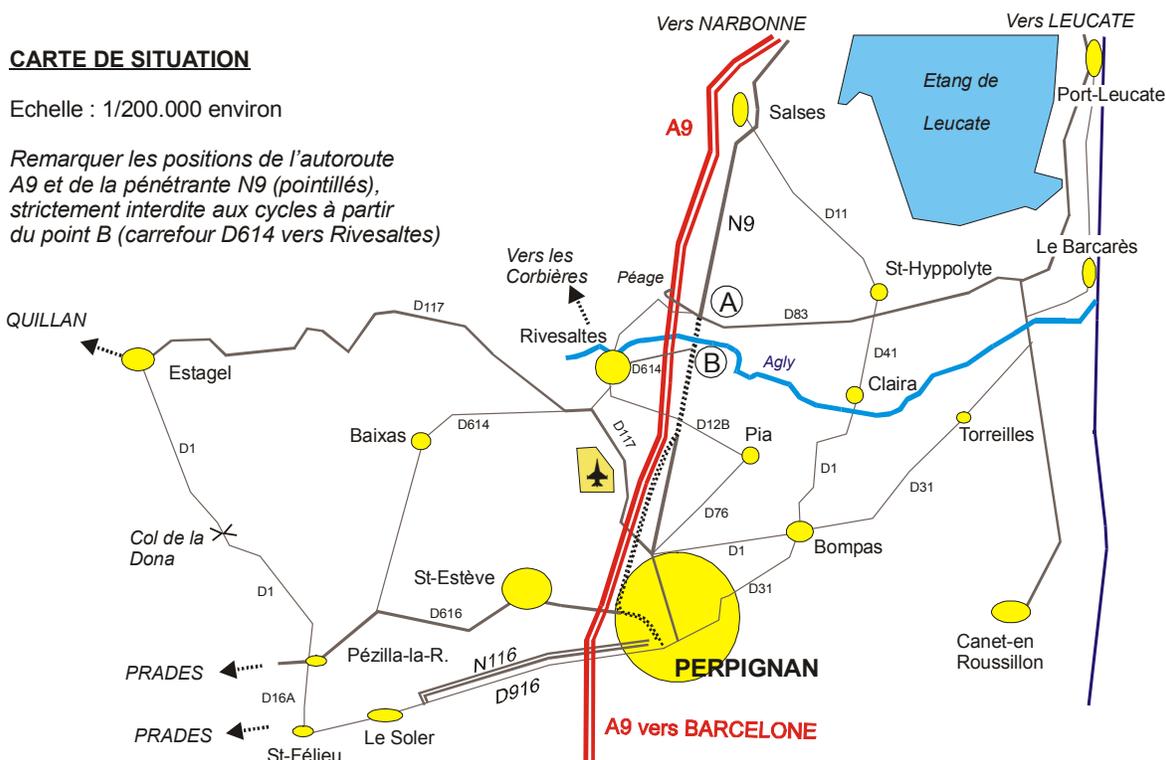
- **Louis PECH**, Sariste local (courrier du 26 juillet 2001)
 - **Emile EYNARD**, diagonaliste d'Albertville qui a profité de vacances dans la région pour apporter une réponse à ses propres interrogations (courrier du 17 mai 2001)
- et à l'aide de **Jean-Pierre RATABOUIL**, diagonaliste montpelliérain et natif de Rivesaltes.

Le problème, plus général de Perpignan, est traité en deux parties : d'abord les entrées/sorties hors N9, puis le cas de N9.

D1 - Eviter la N9, au moins jusqu'à Salses (Diagonales DP et SP)

Il existe trois solutions pour éviter la N9 (voir la carte de situation) :

- **par Clairà** : Perpignan – Bompas (D31) – Clairà (D1) – St-Hypolyte (D41) – Salses (D11) – le surplus kilométrique est inférieur à 3 km – pas de difficultés de pilotage - traverser Bompas centre (devant l'église) – la sortie/entrée de Perpignan se fait par la passerelle submersible. En mars 2002, une piste cyclable a été ouverte entre la passerelle submersible et Bompas (information : Louis Pech).



- **par Leucate** : Perpignan – Bompas (D31) – Torreilles (D31) – D81 – pont sur l'Agly – Le Barcarès (D90) – Port-Barcarès – Port-Leucate - Leucate (D629) – N9 (possibilité de prendre un chemin communal vers Lapalme pour rejoindre la N9 – gain en tranquillité) – le surplus kilométrique est de l'ordre de 8 km – la traversée du secteur Port Barcarès/Port-Leucate est assez désagréable (ronds points nombreux, zones pavées), surtout en période estivale...

- **par la route des Corbières** : Perpignan – Rivesaltes (via Pia - voir plus loin) – Opoul-Périllos (D5) – Feuilla (D227) – St-Jean-de-Barrou (D27) – Durban-Corbières – Ripaud (D611) – N9. Louis PECH écrit : "L'itinéraire des Corbières est un paradis pour les cyclos. On trouvera à St-Jean-de-Barrou, une délicieuse source d'eau fraîche, sous la route au cœur du village !".

D2 - Arrivée par la N9 (itinéraire fléché)

Nous aborderons ce sujet par le nord, c'est-à-dire par l'entrée dans Perpignan en provenance de Salses.

Pas de problèmes jusqu'au grand carrefour de la D83 (vers Port-Barcarès et Port-Leucate), à 6 km au sud de Salses-centre. La N9 passe alors à 2x2 voies...

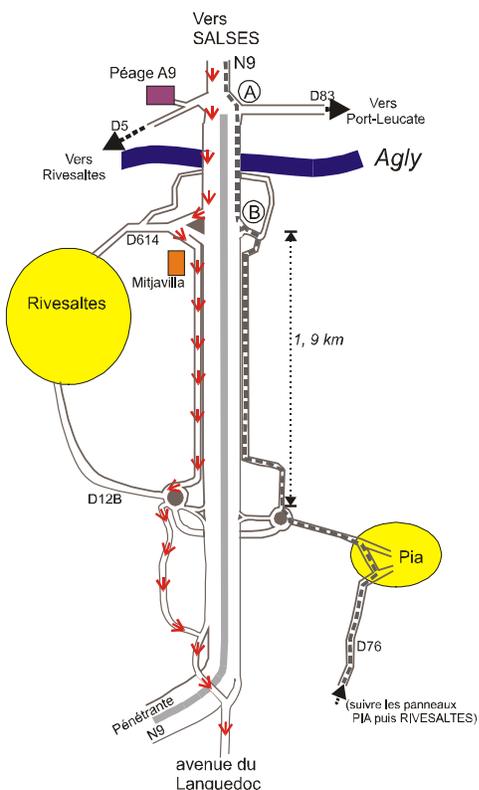
Continuer sans hésiter sur cette route (en restant bien à droite) et parcourir une distance de 750 m environ, non interdite aux 2 roues. Immédiatement après la traversée de l'Agly, prendre à droite devant le magasin MITJAVILLA (stores) la petite route qui longe la pénétrante.

Après 1,9 km sur cette route latérale, on arrive à un grand rond point, où l'on retrouve la D12B (en provenance de Rivesaltes). Contourner le rond-point et prendre en face la route du Belvédère, qui est indiquée par un panneau, au pied d'une légère montée. Après avoir longé la pénétrante, pendant 800 m environ, on franchit cette 4 voies près du garage MERCEDES. Il suffit de suivre l'avenue du Languedoc jusqu'au deuxième giratoire, après le magasin BUT. L'obstacle a été surmonté !

Pour l'accès au Commissariat Central ou la sortie de la ville de Perpignan, se reporter à l'Annexe B

D3 - Partir vers (ou arriver d') Estagel (Diagonales BP et DP)

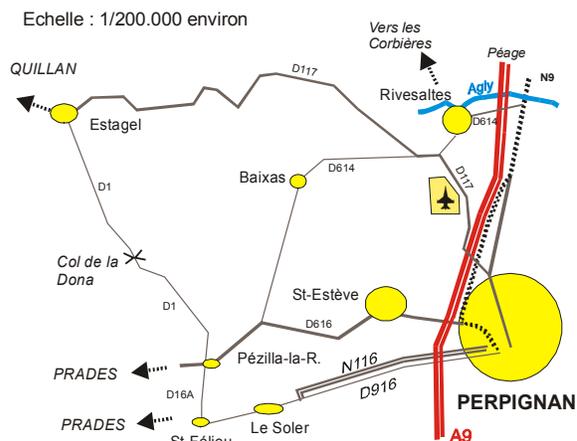
Pour les départs de Perpignan en direction de Estagel et Quillan (ou l'inverse), Louis Pech conseille de passer par le col de la Dona.



Louis écrit :

« Pour rejoindre la D117 à Estagel, prendre l'avenue de Grande Bretagne, suivre tout droit la route de Prades, contourner le grand giratoire pour prendre la D39, direction Le Soler – on laisse la voie rapide (N116) sur la droite – traverser Le Soler et continuer jusqu'à St-Féliu d'Avall; au giratoire du bulldozer, prendre à droite en direction de Pezilla la D16A (nouvelle voie) qui mène directement au col de la Dona (200 m) et à Estagel. ».

Le double avantage de cet itinéraire réside dans la facilité de sortir (ou d'entrer) de la ville à partir de l'Hôtel de Police (voir Annexe B) et dans sa tranquillité. La distance est à peu près la même. Reste le col... Charmant mais pas aussi anodin que sa modeste altitude le laisserait supposer !



E - Contourner l'agglomération de Montpellier

Diagonales HM et SP

Cartes : Michelin 83 et 240 (anciennes) ou 339 et 527 (nouvelles)

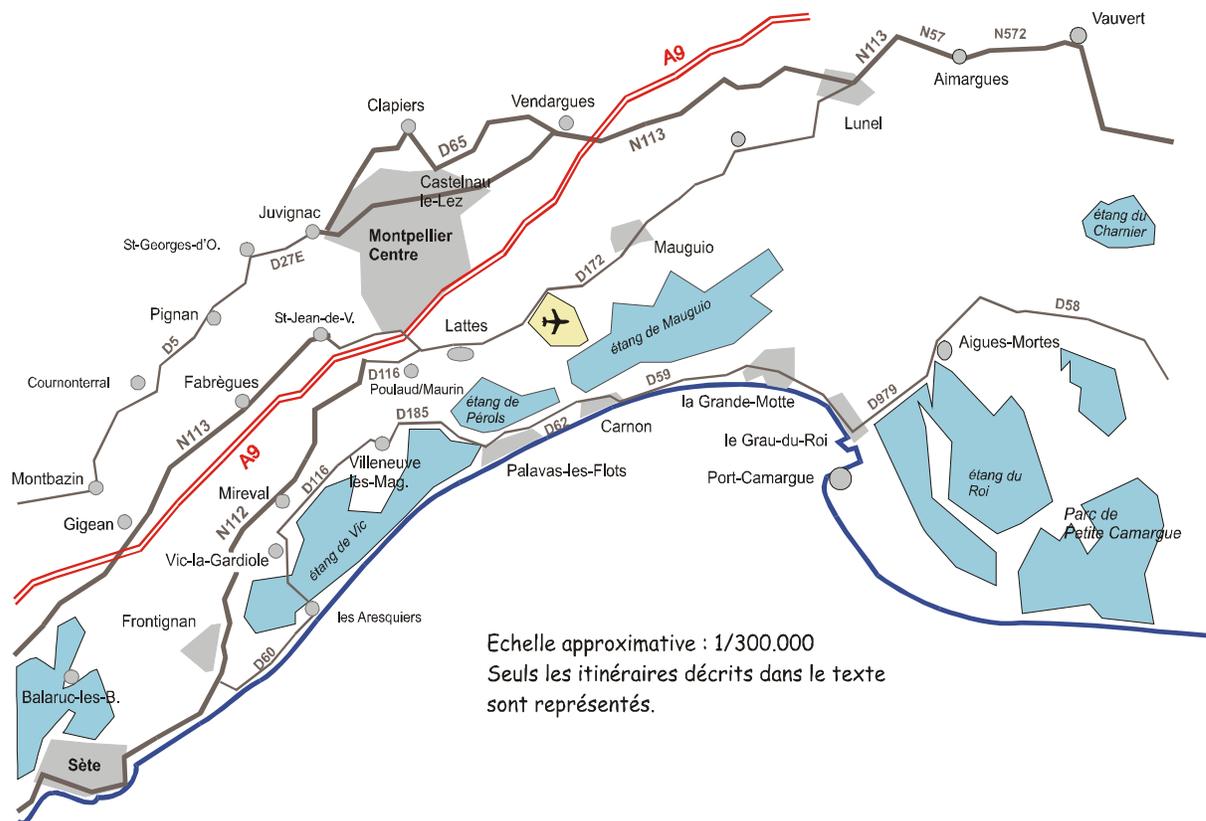
E1 – Première option : parcours nord (non représenté sur le schéma de la page suivante)

Surtout valable par ceux qui abordent la capitale languedocienne par Gignac, en provenance de Mazamet, Bédarieux et Clermont-l'Hérault. Utilisé néanmoins par certains diagonalistes qui rejoignent Gignac depuis Béziers via Pézenas et la D32 en rive gauche de l'Hérault.

Parcours depuis Gignac : D32 St-Martin-de-Londres, D122 D1 St-Bauzille-de-Montmel, D1 D22 D122 Sommières. Choix possible entre D40 Nîmes puis D999 Beaucaire (fort trafic et traversée de Nîmes ???) ou rejoindre St-Gilles par Congéniès, Boissières, Uchaud et Générac.

B2 – Seconde option : banlieue nord (voir schéma)

D'un intérêt pas très évident, cette variante est néanmoins utilisée par quelques diagonalistes qui arrivent de Béziers par Pézenas, N113 Montagnac, D5 Villeveyrac, Montbazin, Courmonterral et Pignan. Par St-Georges d'Orques, ils rejoignent alors Juvignac où ils plongent dans le trafic rapide de la rocade nord en direction de Clapiers, à moins qu'ils n'optent pour une circulation moins rapide parce que ralentie par les feux en rejoignant Calstenau-le-Lez et la N113 par l'avenue de la Justice de Castelnaud (suivre les panneaux Castelnaud-le-Lez – Nîmes). Mais alors, évite-t-on vraiment le centre de la ville ?



B3 – Troisième option : banlieue sud (voir schéma)

C'est l'option la plus utilisée, aussi bien par les diagonalistes qui arrivent par Pézenas et Pignan (voir item ci-dessus) que par Mèze et la N113 ou par Sète et la N112. Les deux premiers itinéraires convergent à St-Jean-de-Védas dans la banlieue sud-ouest de Montpellier. Et les arrivants de Sète les rejoignent au croisement D116/D132 à l'entrée de Lattes.

Parcours (fortement) recommandé : D172 à droite à la sortie de Lattes, longer l'aéroport, Mauguio, D24 Lansargues, Lunel, N113 N57 Aimargues, N572 Vauvert.

Autre possibilité : suivre la D189 et contourner Mauguio... mais trafic beaucoup plus intense !

B4 – Quatrième option : bord de mer (voir schéma)

C'est l'option qui permet d'éviter vraiment Montpellier pour ceux qui ont choisi de passer par Sète. Il emprunte des routes très secondaires, à faible trafic (par rapport aux autres car cette région est fort circulée, en toute saison !) sur la première partie (de Sète à Villeneuve-les-Maguelonne) et des routes plus importantes

de Villeneuve à La Grande-Motte (mais parfois bordées d'une piste cyclable latérale, en particulier entre Vic et Palavas).

Parcours (fortement recommandé) : Sète, N112 vers Frontignan, prendre à droite la D50 vers Frontignan-plage et les Aresquiers dans le premier rond-point (ou la D60 vers les Aresquiers dans le second rond-point). Rejoindre Vic-la-Gardiole¹, laisser le village sur la gauche et prendre la D116 vers Villeneuve-les-Maguelonne. Puis piste cyclable en bordure de la D986 jusqu'à Palavas-les-Flots ; à gauche D62^{E2} Carnon, suivre les panneaux Petit-Travers et Grand-Travers pour prendre la « route des plages » et traverser la Grande-Motte en direction du Grau-du-Roi (Rappel : rejoindre Aigues-Mortes par la D979, pas par la D62, route 4 voies interdite aux vélos). Cet itinéraire est un peu « piègeur » et il convient d'être vigilant. Mais il est beaucoup plus « tranquille » et agréable que les deux parcours de banlieue.

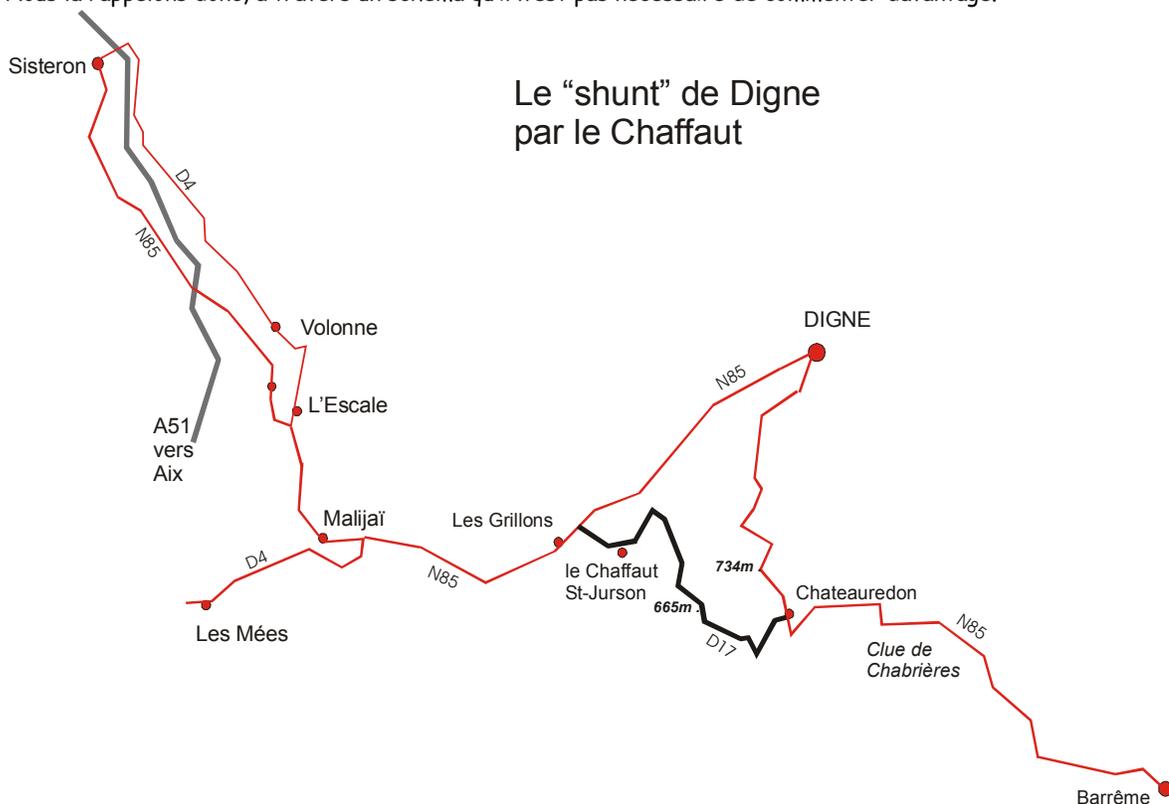
¹ en cas de « ratage » continuer sur la N112 jusqu'au niveau de Vic-la-Gardiole

F - Le shunt de Digne

Diagonales Brest-Menton et Dunkerque-Menton

Cette variante qui permet d'éviter la ville de Digne, tout en gagnant une bonne dizaine de kilomètres et une grosse centaine de mètres de dénivellée, est aujourd'hui bien connue et utilisée par la plupart des diagonalistes. Pas par tous, cependant puisque sur les 31 feuilles de parcours de la Diagonale DM des années 1999 et 2000, 4 semblent encore l'ignorer, ou du moins, ont choisi de ne pas l'utiliser.

Nous la rappelons donc, à travers un schéma qu'il n'est pas nécessaire de commenter davantage.



Déjà en 1993, Francis Pouzet écrivait dans le Petit Diagonaliste : « *Digne est une ville où aucun diagonaliste ne devrait passer !* ». Sauf ceux qui y vivent, bien sûr !

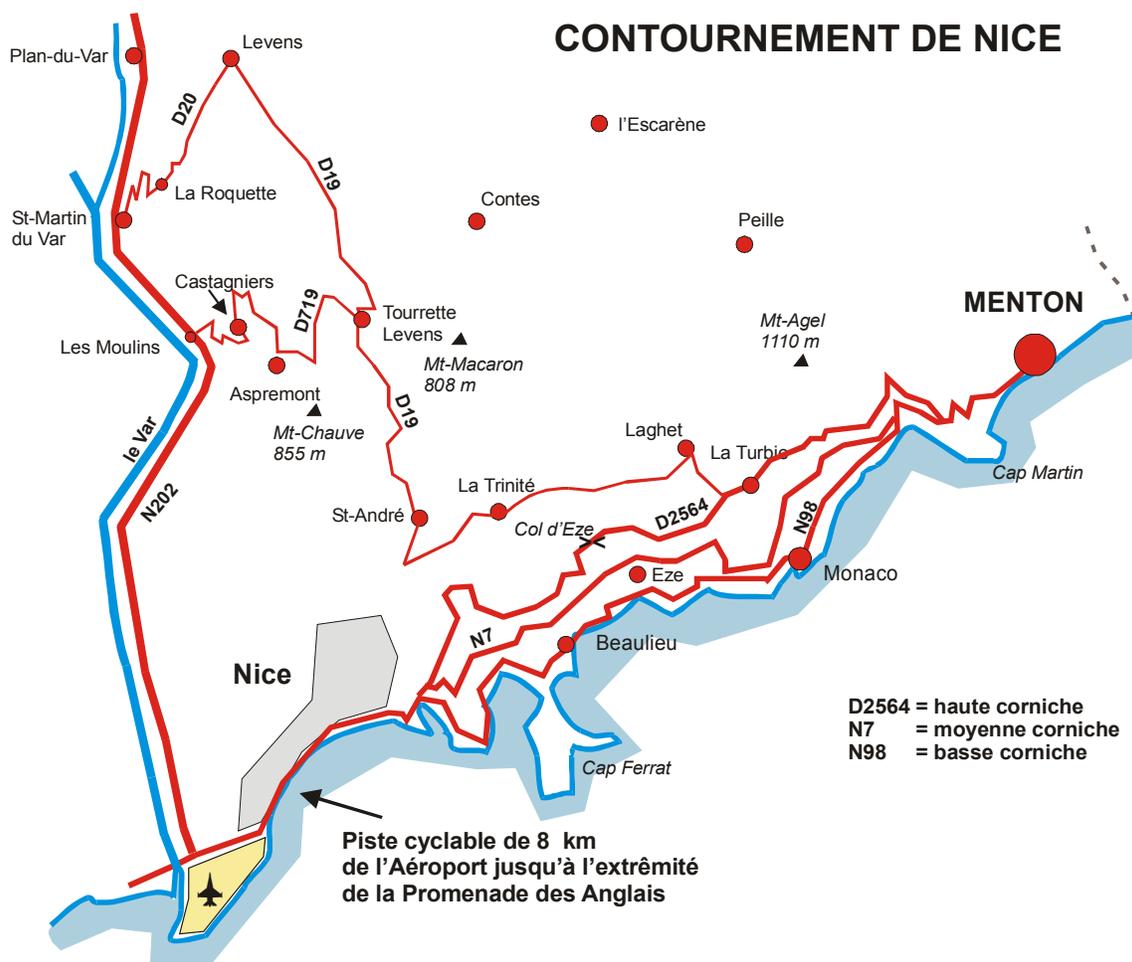
G - Comment éviter la traversée de Nice

Diagonales Brest-Menton et Dunkerque-Menton, voire Hendaye-Menton

La traversée de la ville de Nice inquiète beaucoup de diagonalistes, surtout si elle doit se faire en pleine journée. Pourtant la piste cyclable matérialisée sur le large trottoir de la promenade des Anglais et qui se prolonge jusqu'au-delà de l'aéroport facilite bien les choses et permet d'éviter à peu près tous les innombrables feux rouges. Pour ceux qui ont choisi la basse corniche (car d'une majorité de partants de Menton) et pour ceux qui arrivent soit d'Antibes (Hendaye-Menton par l'Estérel) ou de Grasse, cette solution est, à mon avis, la meilleure.

La question de contourner Nice se pose à ceux, très nombreux, qui arrivent par la vallée du Var (Puget-Thénières ou col de la Bonnette !). Le tronçon de la N202 du Plan-du-Var à l'aéroport de Nice est vraiment très, très désagréable, voire dangereux. On peut l'éviter en passant par l'arrière-pays niçois, moyennant quelques sérieuses ascensions pour franchir les reliefs orientés nord-sud.

Voici la proposition faite par Paul André et présentée par Francis Pouzet en 1993 (Petit Diagonaliste 22, page 29). Elle reste toujours valable. Personnellement pour avoir utilisé l'option Les Moulins - Castagniers - St-André - Laghet - La Turbie, au final de Dunkerque-Menton en 1997, après avoir tremblé dans la vallée du Var à l'arrivée de Brest-Menton en 1995, je n'hésiterais pas une seconde à recommencer l'escalade des 500 m de dénivellée supplémentaire (par rapport à la basse corniche) qu'impose cette variante. Et aussi, quel merveilleux final que cette plongée au Paradis depuis la Turbie !



Commentaires de Francis Pouzet (1993)

Cet itinéraire "intérieur" entre Plan-du-Var et Menton, proposé par Paul André, présente le même kilométrage (60 km), que la vallée du Var et le littoral. Il est beaucoup plus tranquille, mais nécessite "d'avaloir" une ou deux grosses bosses supplémentaires par rapport aux différentes corniches. Quelques diagonalistes l'empruntent déjà, dont... Patrick Plaine.

Remarque : l'option La Roquette / Levens est un plus longue et exigeante en dénivellée, mais évite 4,5 km de N102.